

Режимы контуров и дополнительные возможности

	ОТ+ГВС+ СП	ОТ+ГВС+ ПП	ОТ+ОТ+ 2СП	ГВС+ГВС
Ограничение по T1	да	да	да	—
Сигнал подпитки	да	—	да	—
Полная подпитка	—	да	нет	—
Датчик подпитки, токовый или реле давления	РД/ТД	ТД	РД/ТД	—
Токовый или импульсный выход рег. клапана	оба	оба	оба	оба
Число насосов в контуре циркуляции ГВС	1/2	1	—	1/2

Сокращения в таблице:

ОТ – режим «Отопление».

ГВС — режим «ГВС».

СП — сигнал включения подпитки по давлению в контуре отопления.

ПП — полная схема подпитки с управлением двумя насосами подпитки, контролем состояния насосов подпитки, датчиком «сухого входа» и датчиком давления в контуре подпитки.

Под «дополнительными возможностями» понимается реализованный функционал сверх базового — ограничение по T1, «полная» подпитка, выбор типа датчика подпитки.

Режим «Отопление + ГВС + сигнал подпитки»

Режимы — базовый, ограничение по Т обратного теплоносителя, ограничение по Т1, токовый или аналоговый выходы для управления регулирующими клапанами.

Управление насосами контуров — полное, контроль сухого хода.

Управление подпиткой — сигнал на включение, ограничение время работы, токовый датчик или реле давления.

Дискретные входы

DI1	CO1, сухой ход насосов	
DI2	ГВС2, сухой ход насосов	
DI3	CO1, разрешение на пуск насоса 1	
DI4	CO1, разрешение на пуск насоса 2	
DI5	ГВС2, разрешение на пуск насоса 1	
DI6	ГВС2, разрешение на пуск насоса 2	при наличии 2-х насосов циркуляции
DI7	CO1, режим «автомат-стоп»	
DI8	ГВС2, режим «автомат-стоп»	
DI9	CO1, реле давления подпитки	при применении реле давления
DI10		

Аналоговые входы

T1	Tн.в.	Задающая температура
T2	T2 (T12)	T обратного теплоносителя
T3	T11	T подачи в СО, регулируемая температура
T4	Tгвс	
T5	T1	при режиме ограничения по T1
AI1	CO1, датчик давления подпитки	при применении датчика давления
AI2		

Дискретные выходы

DO1	CO1, открыть клапан	
DO2	CO1, закрыть клапан	
DO3	ГВС2, открыть клапан	
DO4	ГВС2, закрыть клапан	
DO5	CO1, включить насос 1	
DO6	CO1, включить насос 2	
DO7	CO1, включить подпитку	
DO8	ГВС2, включить насос 1	
DO9	ГВС2, включить насос 2	при наличии 2-х насосов циркуляции
DO10		
DO11	Сигнал аварии	

Аналоговые выходы

AO1	CO1, клапан	для токового привода
AO2	ГВС1, клапан	для токового привода

Режим «Отопление + ГВС + полная подпитка»

Режимы — базовый, ограничение по Т обратного теплоносителя, ограничение по Т1, токовый или аналоговый выходы для управления регулирующими клапанами.

Управление насосами контуров — полное, контроль сухого хода.

Управление подпиткой — полное, 2 насоса, клапан подпитки, датчик сухого хода, ограничение время работы, токовый датчик давления в контуре подпитки.

Дискретные входы

DI1	CO1, сухой ход насосов	
DI2	ГВС2, сухой ход насосов	
DI3	CO1, разрешение на пуск насоса 1	
DI4	CO1, разрешение на пуск насоса 2	
DI5	ГВС2, разрешение на пуск насоса 1	
DI6	CO1, сухой ход подпитки	
DI7	CO1, режим «автомат-стоп»	
DI8	ГВС2, режим «автомат-стоп»	
DI9	CO1, разрешение на пуск насоса подпитки 1	
DI10	CO1, разрешение на пуск насоса подпитки 2	

Аналоговые входы

T1	Tн.в.	Задающая температура
T2	T2 (T12)	T обратного теплоносителя
T3	T11	T подачи в СО, регулируемая темп-ра
T4	Tгвс	ГВС, регулируемая темп-ра
T5	T1	для режима ограничения по T1
AI1	CO1, датчик давления подпитки	только токовый датчик
AI2		

Дискретные выходы

DO1	CO1, открыть клапан	
DO2	CO1, закрыть клапан	
DO3	ГВС2, открыть клапан	
DO4	ГВС2, закрыть клапан	
DO5	CO1, включить насос 1	
DO6	CO1, включить насос 2	
DO7	CO1, включить насос подпитки 1	
DO8	ГВС2, включить насос 1	
DO9	CO1, открыть клапан подпитки	
DO10	CO1, включить насос подпитки 2	
DO11	Сигнал аварии	

Аналоговые выходы

AO1	CO1, клапан	для токового привода
AO2	ГВС1, клапан	для токового привода

Режим «Отопление + Отопление + сигнал подпитки»

Режимы — базовый, ограничение по Т обратного теплоносителя, ограничение по Т1, токовый или аналоговый выходы для управления регулирующими клапанами.

Управление насосами контуров — полное, контроль сухого хода.

Управление подпиткой — сигнал на включение, ограничение время работы, токовый датчик или реле давления..

Дискретные входы

DI1	CO1, сухой ход насосов	
DI2	CO2, сухой ход насосов	
DI3	CO1, разрешение на пуск насоса 1	
DI4	CO1, разрешение на пуск насоса 2	
DI5	CO2, разрешение на пуск насоса 1	
DI6	CO2, разрешение на пуск насоса 2	
DI7	CO1, режим «автомат-стоп»	
DI8	CO2, режим «автомат-стоп»	
DI9	CO1, реле давления подпитки	при применении реле давления
DI10	CO2, реле давления подпитки	при применении реле давления

Аналоговые входы

T1	Tн.в.	Задающая температура
T2	T2 (T12)	T обратного теплоносителя
T3	T11	T подачи в CO1, регулируемая темп-ра
T4	T11	T подачи в CO2, регулируемая темп-ра
T5	T1	для режима ограничения по T1
AI1	CO1, датчик давления подпитки	при применении датчика давления
AI2	CO2, датчик давления подпитки	при применении датчика давления

Дискретные выходы

DO1	CO1, открыть клапан	
DO2	CO1, закрыть клапан	
DO3	CO2, открыть клапан	
DO4	CO2, закрыть клапан	
DO5	CO1, включить насос 1	
DO6	CO1, включить насос 2	
DO7	CO1, включить подпитку	
DO8	CO2, включить насос 1	
DO9	CO2, включить насос 2	
DO10	CO2, включить подпитку	
DO11	Сигнал аварии	

Аналоговые выходы

AO1	CO1, клапан	для токового привода
AO2	CO2, клапан	для токового привода

Режим «ГВС + ГВС»

Режимы — базовый, токовый или аналоговый выходы для управления регулирующими клапанами.

Управление насосами контуров — полное, контроль сухого хода.

Дискретные входы

DI1	ГВС1, сухой ход насосов	
DI2	ГВС2, сухой ход насосов	
DI3	ГВС1, разрешение на пуск насоса 1	
DI4		
DI5	ГВС2, разрешение на пуск насоса 1	
DI6		
DI7	ГВС1, режим «автомат-стоп»	
DI8	ГВС2, режим «автомат-стоп»	
DI9		
DI10		

Аналоговые входы

T1	Тн.в.	Только показания
T2	T2 (T12)	T обратного теплоносителя, только показания
T3	Tгвс1	Задающая и регулируемая температура
T4	Tгвс2	Задающая и регулируемая температура
T5		
AI1		
AI2		

Дискретные выходы

DO1	ГВС1, открыть клапан	
DO2	ГВС1, закрыть клапан	
DO3	ГВС2, открыть клапан	
DO4	ГВС2, закрыть клапан	
DO5	ГВС1, включить насос 1	
DO6	ГВС1, включить насос 2	при наличии 2-х насосов циркуляции
DO7		
DO8	ГВС2, включить насос 1	
DO9	ГВС2, включить насос 2	при наличии 2-х насосов циркуляции
DO10		
DO11	Сигнал аварии	

Аналоговые выходы

AO1	ГВС1, клапан	для токового привода
AO2	ГВС2, клапан	для токового привода